

Umhugað um sveigjanleika og traust í starfi

Elín Greta mannauðstjóri hjá Verkís segir fyrirtækið fjölskylduvænan vinnustað með frábæru starfsfólki sem ber virðingu og umhyggju hvert fyrir öðru. Það hafi komið vel í ljós á Covid tímum.

Verkís er 330 manna verkfræðistofa með höfuðstöðvar í Ofanleiti í Reykjavík. Fyrirtækið er einnig með 12 starfsstöðvar víðs vegar um landið.

Elín Greta hefur unnið hjá Verkís eða forverum þess í 20 ár og þar af 17 ár sem mannauðsstjóri.

„Ég er enn í námi þegar ég fæ tækifærið til að taka þetta starf að mér en ég var fyrst til að gegna starfi mannauðsstjóra hjá fyrirtækinu. Ég fékk frábæran stuðning og umbod til athafna hjá stjórnendum til að móta stefnu fyrirtækisins í mannauðsmálum og slíkt er er ómetanlegt þegar maður er að feta sín fyrstu skref í starfi,“ segir Elín Greta.

„Verkís hefur alla tíð verið umhugað um að starfsfólk hafi góðan sveigjanleika í sinni vinnu og að það ríki gott traust á milli aðila, það er ávinningur bæði fyrir



Elín Greta Stefánsdóttir segir staðsetningu fyrirtækisins í Ofanleiti frábæra og að hún ýti undir vistvænan samgöngumáta.

FRÉTTABLAÐIÐ/
VALLI

” Verkís leggur mikla áherslu á umhverfi og sjálfbærni í sínu starfi og hvetur fólk til að gera slíkt hið sama .

með góða búninga- og sturtuástöðu fyrir þá sem koma hjólandi eða gangandi - og að sjálfsögðu byggðum við glæsilegt rými úti á lóð sem við köllum því lítillata nafni „hjólahöllin“ þar sem starfsfólk getur geymt hjólin sín.“ segir Elín Greta og hlær.

Elín Greta segir að starfsfólk geti einnig fengið lánað bæði rafmagnshjól til að prófa heima fyrir og að rafmagnsbílar séu til taks fyrir þá sem þurfa að fara á milli staða á vinnutíma.

„Staðsetningin okkar er alveg frábær í Ofanleitinu en það er mjög miðsvæðis og ýtir undir að fólk komi með vistvænum hætti til vinnu.“ ■

fyrirtækið og starfsfólkið að fólk geti stýrt sinni vinnu og náð góðri samræmingu við fjölskyldu- og einkalíf.

Við erum með sveigjanlegan vinnutíma og bjóðum upp á fjarvinnusamninga fyrir þau störf

sem það geta. Fjarvinnan á covid tímum hefur sýnt okkur enn betur að við getum stækkað okkar markað til muna við að ná í sérhæft starfsfólk víðs vegar – tækifærin eru ekki bara til staðar ef þú býrð á höfuðborgarsvæðinu.“

Elín Greta segir Verkís leggja mikla áherslu á umhverfi og sjálfbærni í öllu sínu starfi og er starfsfólk hvatt til að gera slíkt hið sama.

„Við bjóðum upp á samgöngustyrk fyrir þá sem vilja nýta sér vistvæna samgöngumáta og erum

Mengunarrannsóknir þurfa að vera snemma í ferlinu

Erla Guðrún Hafsteinsdóttir er mengunarsérfræðingur hjá Verkís. Hennar helstu verkefni eru rannsóknir á jarðvegi til dæmis þar sem breyta á iðnaðarsvæðum í íbúðasvæði.

Erla er doktor í umhverfis- og jarðefnafræði frá Macquarie háskóla í Sydney, Ástralíu. Í náminu skoðaði hún mengun á Sudurskautinu og vann í framhaldi af því sem ráðgjafi í Ástralíu. Hún flutti svo til Íslands árið 2019 og hóf störf hjá Verkís.

„Verkís er góður staður til að vinna á og mikill stuðningur við starfsfólkið. Það er hlustað á starfsfólkið þegar það kemur með nýjar hugmyndir og leggur til nýjar aðferðir. Eins leggur fyrirtækið áherslu á að við finnum jafnvægi á milli vinnu og heimilis,“ segir hún.

„Helstu verkefni mín hjá Verkís eru rannsóknir á jarðvegi. Við höfum meðal annars verið gera mengunarrannsóknir á iðnaðarsvæðum sem á að breyta í íbúðasvæði,“ segir Erla.

„Núna erum við að vinna í

úrþótaframkvæmdum á Hofsósi en þar varð olíuleki. Þar er enn mengun til staðar sem við erum að hreinsa,“ útskýrir hún.

Auk jarðvegsrannsóknna sinnir Erla meðal annars grunnvatnsvöktunum fyrir Isavia í Keflavík og kemur inn í verkefni sem tilheyra BREEAM vottun.

„BREEAM er bresk vottun sem snýr að sjálfbærni og umhverfisvottun fyrir hverfi. Ég kem inn í verkefnið að því leiti að það er skyldukrafa að meta mengunarstöðu landsvæðis, og eiga niðurstöður matsins að hafa áhrif á hvernig skipulagi svæðisins er hátt að. Vottunin hvetur til uppbyggingar á röskuðum landsvæðum en ekki að byggt sé á öröskuðum svæðum,“ upplýsir hún.

Starf Erlu er fjölbreytt og mikið um ferðalög á milli landshluta.

„Það eru mörg verkefni sem snúa að svæðum þar sem bandaríski herinn hefur verið og skilið eftir sig umhverfisþor. Við tökum jarðvegs- og vatnssýni til að átta okkur á magni og útbreiðslu mengunarrinnar,“ segir hún.



Erla Guðrún Hafsteinsdóttir mengunarsérfræðingur leggur mikið upp úr því að hreinsunarverkefni séu unnin á sjálfbæran hátt. FRÉTTABLAÐIÐ/SIGTRYGGUR

Erla telur það vera mjög mikilvægt að mengunarrannsóknir og öll mengunarvinna sé unnin á sem sjálfbærastan hátt, „því við viljum ekki auka mengun með okkar aðferðum.“

„Ég legg mikið upp úr því, þegar við erum að finna leiðir í hreinsunarverkefnum, að hægt sé að gera það á staðnum á sem sjálfbærastan hátt. Þegar mengun finnst er ekki endilega fýsilegast að hún sé bara mokuð upp og send í urðun. Þá fer mengunin ekki neitt heldur er hún flutt á annan stað í vörubílum með mikið kolefnisspor og mögulegri hættu á að hún dreifist á leiðinni.“

Á Íslandi er ekki mikið af mengunarsérfræðingum miðað við það sem Erla þekkir frá öðrum löndum.

„Ég hef tekið eftir því að íslenskar reglugerðir og leiðbeiningar um aðferðafræði mengunarrannsókna er ábótavant. En ég bind vonir við að þetta fari í betri farveg á næstunni og að mengunarrannsóknir verði framkvæmdar fyrr í ferlinu í skipulagsmálum. Ég hef mikinn áhuga á að taka þátt í þessum breytingum.“ ■

Með sjálfbærni að leiðarljósi

Verkfræðistofan Verkís fagnar 90 ára afmæli sínu í ár. Þrátt fyrir langa hefð eru það aðkallandi verkefni nútímans sem halda fólki uppteknu.

„Allt frá upphafi hefur Verkís tekið virkan þátt í uppbyggingu samfélagsins og í dag gerum við það með sjálfbærni að leiðarljósi“ segir Guðrún Dröfn Gunnarsdóttir byggingarverkfræðingur, nýr sviðsstjóri Samgöngu- og umhverfissviðs Verkís.

Á sviðinu starfa yfir 80 manns með margvíslegan bakgrunn og reynslu svo sem verk- og tæknifræðingar, náttúrufræðingar, landslagsarkitektar, skipulagsfræðingar og tækniteknar. Viðfangsefni sviðsins eru gríðarlega fjölbreytt og hafa áhrif á allt samfélagið. „Ráðgjafar okkar starfa að ótal spennandi



Guðrún Dröfn Gunnarsdóttir segir mikilvægt að stjórnendur skapi umhverfi sem hvetur starfsfólk til að koma með nýjar hugmyndir. FRÉTTABLAÐIÐ/VALLI

verkefnum“ segir Guðrún og nefnir sem dæmi stórar samgönguframkvæmdir sem til stendur að fara í á næstu árum á höfuðborgarsvæðinu þar sem lögð er áhersla á fjölbreytta ferðamáta. Hún nefnir einnig ýmis önnur stór verkefni svo sem endurnýjun veitukerfa, framkvæmdir á Keflavíkurlugvelli vegna fjölgunar ferðarmanna, orkuskipti fram-tíðarinnar, blágrænar ofanvatnslausnir, vistvottanir framkvæmda og lífsferilsgræiningar fyrir ýmis konar starfsemi.

Guðrún hóf störf hjá Verkifræðistofu Sigurðar Thoroddsen, forvera Verkís, í ársbyrjun 2000 og hafa verkefni hennar alltaf verið mjög fjölbreytt þó að í byrjun hafi þau að mestu tengt samgöngumálum.

„Verkís er verkefnadriifid fyrirtæki sem veitir ráðgjöf sem spannar allar þarfir framkvæmda aðila frá fyrstu hugmynd til loka fjárfesting-

arverkefna. Fjölbreyttir möguleikar eru á að þróast í starfi eftir áhuga hvers og eins. Til að byrja með sérhæfði ég mig sem ráðgjafi í samgönguverkefnum en smátt og smátt varð stjórnun verkefna stærri hluti af starfinu. Árið 2013 fór ég í starf rekstrarstjóra á Byggingasviði og í sumar tók ég við sem sviðsstjóri á Samgöngu- og umhverfissviði.“

Guðrún segir loftslagsvandann vera stærstu áskorun samtímans og að stjórnendum fyrirtækja beri skylda til að leggja áherslu á sjálfbærni í allri sinni starfsemi. Mikilvægt sé að stjórnendur skapi umhverfi og frjóan jarðveg þar sem fólk er hvatt til að koma með hugmyndir og ögra viðteknum aðferðum „því einungis þannig getum við vænst þess að þróa þær lausnir sem við þörfumst til að leysa vandamálin sem við stöndum frammi fyrir.“ ■